

Questo sito utilizza i **cookie** per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner acconsenti al loro utilizzo.

Ho capito

Chiudi

Mostra maggiori informazioni



Informazioni Marittime



EVENTI - LOGISTICA

09/03/2021

Forza e debolezza della logistica italiana, la seconda giornata di Shipping Forwarding&Logistics

Domani protagonista la circolarità della logistica e l'innovazione tecnologica: cyberlogistica, automazione e intelligenza artificiale



Si è conclusa la seconda giornata di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, evento promosso da Alsea, Confetra e The International Propeller Club con un rinnovato successo di audience che registra oggi registra più di 800 operatori coinvolti.

La prima sessione, Chi controlla la logistica e perché dovrebbe interessare all'industria(e alla politica) ha visto la partecipazione di Marco Migliorelli, vicepresidente di Confetra, che ha introdotto la sessione ed espresso l'auspicio che la categoria «controlli almeno la logistica delle imprese nazionali». Il focus dell'incontro si è poi spostato sui principali punti di debolezza del sistema logistico economico italiano: privilegiare l'aspetto economico a breve termine rispetto a considerazioni più strategiche e a lungo termine, non compensate purtroppo da un'élite politica in grado di privilegiare obiettivi più generali. Federico Petrone, analista di Limes, ha sintetizzato questo fenomeno come il dominio dell'economicismo mentre Renzo Cavalieri dello Studio BonelliErede ha fornito un esempio di Paese che ragiona in modo diverso: la Cina nel Mediterraneo. Queste considerazioni hanno costituito un filo rosso durante tutto il proseguo della mattinata perché sono state riprese da tutti i relatori all'interno delle proprie presentazioni, anche se dedicati ad altri argomenti. Una dimostrazione che i problemi e le soluzioni dell'economia e della logistica italiana passano per

Abbonati ai nostri Servizi Online
Bolettino Avvisatore Marittimo
 Arrivi e partenze porto di Napoli

ROLLETTINO
Avvisatore Marittimo
 EDIZIONE SPECIALE 2020

PIÙ IMPORTANTE

INSIEME, VERSO NUOVE DESTINAZIONI

Your friendly gateway to the World!

salerno container terminal

decisioni di ampia portata e non di semplici correttivi puntuali.

La sessione Il sistema logistico industriale italiano visto attraverso la lente del Next Generation EU si è concentrata sul tema degli investimenti analizzando sia la composizione ipotetica del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con i relativi finanziamenti europei, che la necessità di investimento al di fuori di questi limiti. Ad esempio Andrea Arzà, presidente Assogasliquidi-Federchimica, ha notato come il settore del gas naturale liquefatto rappresenta un esempio virtuoso di filiera energetica che a pieno titolo dovrebbe rientrare nelle linee definite nel PNRR ma l'attuale testo del Piano, invece, prevede per il gas solo interventi molto puntuali e mirati (utilizzo e sostegno all'acquisto di autobus e traghetti a GNL), non considerando che senza misure che coprano l'intera filiera la penetrazione logistica risulterà molto complessa da raggiungere, non solo in campo mercantile ma anche nel trasporto pubblico locale.

È seguita, poi, la presentazione del report Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Intesa Sanpaolo)-Contship introdotta dal deputato europea della Lega Marco Campomenosi, Commissione trasporti, dedicato alla qualità dei corridoi logistici italiani verso l'estero, analizzando la filiera della piastrella. Ha concluso la giornata la sessione verticale sulla logistica dei farmaci, realizzata in collaborazione con l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci.

Domani, 10 marzo, sarà una giornata dedicata ai driver del futuro della logistica: circolarità e innovazione tecnologica. Si parlerà di autotrasporto, ormai impegnato nella riduzione delle emissioni e nella circolarità degli imballaggi di terzo livello; della logistica dei rifiuti.

Secondo tema della giornata è l'innovazione. L'utilizzo delle tecnologie di Information and Telecommunications è in crescita esponenziale, tendenza che si trasformerà in cambiamenti qualitativi nei prossimi anni grazie alle applicazioni delle cryptotecnologie come i distributed ledger privati e pubblici basati, e soprattutto integrati, con l'Internet of Things, che consente un tracciamento delle merci e dei contenitori puntuale e in tempo reale senza intervento umano, ulteriormente accelerata dalla pandemia, dalle prove di consegna ai documenti di accompagnamento, fino ai controlli doganali. Ma anche le consegne stesse diventano contactless, grazie a robotica e veicoli autonomi. E prima ancora all'interno dei magazzini, dove l'esigenza di flessibilità e di riduzione di intervento umano stanno spingendo i sistemi di picking e movimentazione automatica verso una gestione molto complessa come la reverse logistics e la gestione dei resi.

Anche per questo, sembrano azzeccate le previsioni degli analisti sul fatto che nei prossimi anni sarà la logistica il settore trainante per la diffusione dell'automazione avanzata.

Questi argomenti verranno affrontati nell'ultima giornata di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, in due sessioni rispettivamente dedicate alla cyberlogistica e a quella fisica, da un parterre di relatori di alto rilievo: Enrico Silani, General Manager, Yape; Roberto Garavaglia, Senior Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor; Imanuel Baharier, General Manager, CeTIF Advisory; Gianluigi Ferrari, Professore Associato di Telecomunicazioni, Università di Parma; Laura Castellani, Direttore Direzione Organizzazione e Digital Transformation, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Alessandro Pitto, Presidente, Spediporto; Mauro Coltorti, Commissione Lavori Pubblici, Senato della Repubblica; Carlo Rafele, Professore, Dipartimento di Ingegneria gestionale e della produzione del Politecnico di Torino; Mario Ciolecchia, Responsabile Logistica, EcorNaturaSi; Nicola Tricomi, Business Development Manager, Divisione Robotica, ABB; Fabio Ferrari, Presidente, Ammagamma e Stefano Grillenzoni, Business Development Manager, Ammagamma; Francesco Falcolini, Business Analytics Consultant, Quin; Paolo Tamiro, Co Managing Partner, Italy 4.0. Le due sessioni saranno condotte da Enrico Camerinelli, Senior Analyst, Aite Group e Cecilia Biondi, Caporedattrice, Editrice Temi.

Chiuderà in tema la giornata, e l'intera manifestazione, il webinar su Soluzioni e servizi innovativi per gli spedizionieri e la logistica industriale: opportunità derivanti dai progetti pilota in corso nel Nord Ovest Italiano organizzato da Circle Group, con Luca Abatello, Ceo Circle Group; Danilo Ricci, General Manager, Gruppo Tarros, Ignazio Messina, Amministratore Delegato, Ignazio Messina & C. e Mario Disegni, Vice Presidente, ALSEA.



Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry è dal 2017 l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti, il mondo dell'economia produttiva italiana e la realtà politico-amministrativa. L'evento, promosso da un comitato composto da Confetra, ALSEA e The International Propellers Club, è in programma l'8, 9 e 10 marzo in live streaming.


Maggiori dettagli sull'agenda delle tre giornate sono disponibili sul sito web www.shippingmeetsindustry.it

La manifestazione è gratuita, per registrarsi www.shippingmeetsindustry.it/partecipa/

Condividi   

TAG: [CONVEGNI](#)

Articoli correlati

	Elettrificazione Cavotec punta sul settore marittimo e portuale
	Logistica innovativa e supply chain, la prima giornata di Shipping,
	Il gruppo CargoBeamer aderisce ad Alis

